

Link do produktu: <https://www.marax.pl/palnik-multi-olejowy-olej-opalowy-olej-napedowy-inne-np-swieze-i-zuzyte-oleje-mineralne-mtm-ctb-65-moc-17-65-kw-p-3669.html>



Palnik multi olejowy: olej opałowy, olej napędowy + inne np. świeże i zużyte oleje mineralne; MTM CTB 65 moc: 17-65 kW

Cena brutto	10 799,00 zł
Cena netto	8 779,67 zł
Dostępność	PRODUKT DOSTĘPNY
Czas wysyłki	Termin wysyłki 3 do 14 dni
Numer katalogowy	CTB-65
Producent	MTM

Opis produktu

Palnik multi olejowy: olej opałowy, olej napędowy + inne oleje mineralne; MTM CTB 65 moc: 17-65 kW



OPIS I PRZEZNACZENIE PALNIKA MULTI OLEJOWEGO MTM CTB-65 o mocy 17-65 kW

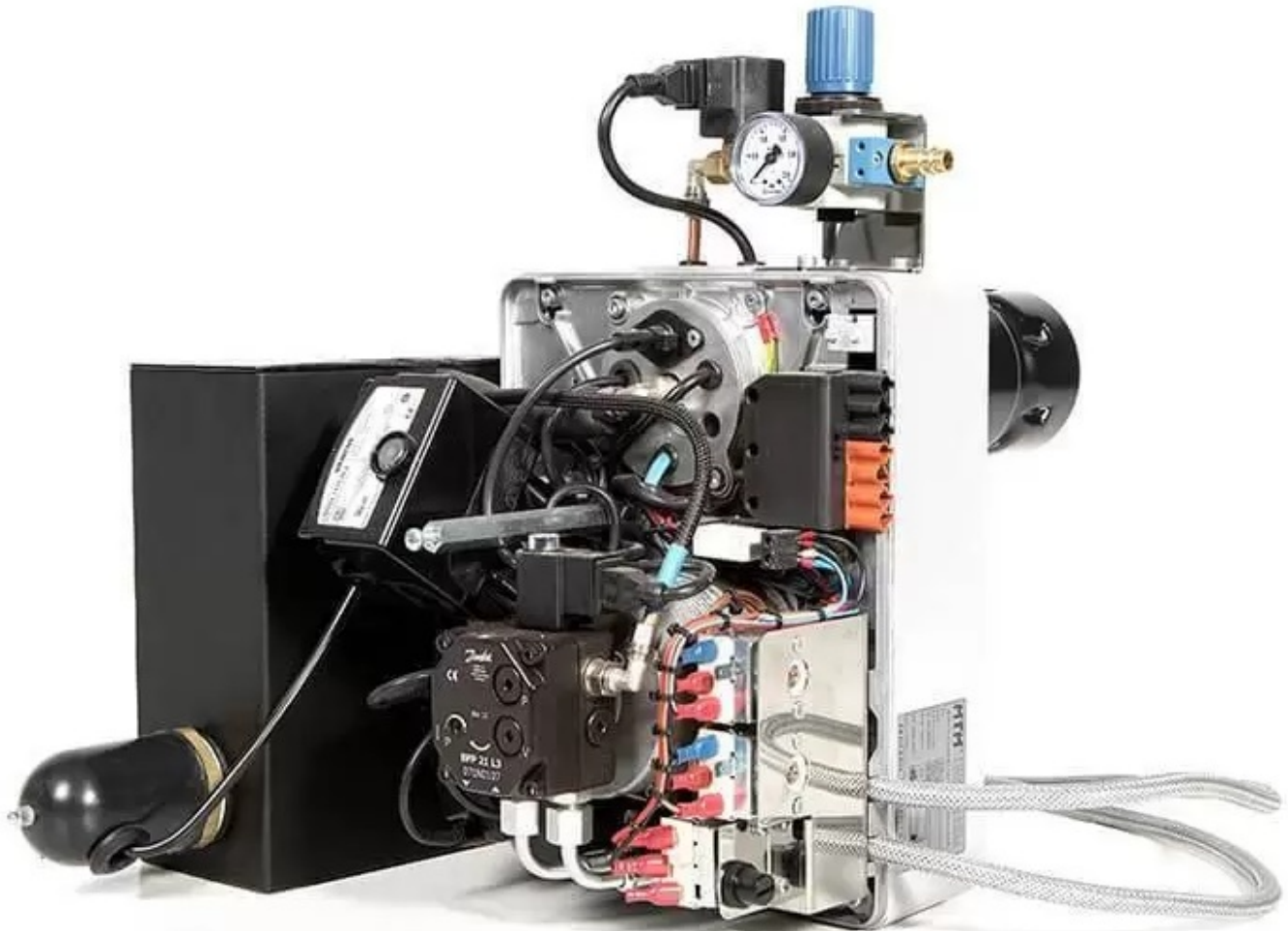
Palnik olejowy - multiolejowy MTM typ CTB - 65 to wysokiej klasy palnik, którego prosta oraz niezawodna konstrukcja sprawia, że jest on najlepiej przystosowanym palnikiem do spalania takich paliw jak oleje:

- oleje opałowe średnie i lekkie,
- oleje napędowe.
- roślinne (biopaliwa),
- roślinne zużyte, tzw. posmażalnice (gastronomia),
- oleje mineralne (w tym zużyte oleje silnikowe, przekładniowe, hydrauliczne typu HBO I,II,III),

DANE TECHNICZNE PALNIKA MULTI OLEJOWEGO MTM CTB-65 o mocy 17-65 kW

Zakres mocy	17-65kW
Zużycie oleju	od 1,7 do 6,5 l/h
Zasilanie elektryczne	230 V / 50 Hz
Minimalne wymagania dla kompresora	63 l/min. - 2,5 bar
Przyłącze paliwowe	Przewód izolowany 1/4", długość 1100 mm, przyłącze 3/8"
Silnik wentylatora - 2072 RPM	90 W
Kondensator	6 µF
Transformator zapłonowy	15 kV / 250 mA
Typ zabezpieczenia	zawory różnicowe, fotooptyczne, termiczne, STB
Grzałka bloku podgrzewacza	500 W
Grzałka drążka paliwowego	200 W
Wysokość	395 mm
Szerokość	352 mm
Głębokość	485 mm
Waga	15,5 kg
Wymiary opakowania	580x470x410 mm

Palnik olejowy **CTB-65** przystosowany jest do pracy w zakresie mocy **od 17 do 65 kW**. W Polsce bez specjalnej zgody zabronione jest spalanie olejów innych niż olej opałowy lekki czy olej napędowy.



W cenę kompletu palnika są wliczone niezbędne akcesoria takie jak:

- wbudowana pompa paliwa,
- flansa montażowa,

- śruby mocowania flanszy,
- uszczelka flanszy,
- przewody olejowe (wejście i wyjście),
- wtyk gniazda EURO (Euro 7-pin)



Do ostatecznego uruchomienia palnika potrzebne są (nie ma w zestawie):

- zbiornik z paliwem,
- filtr dokładnego oczyszczania (wielokrotnego stosowania)
- kosz ssawny z filtrem oleju,
- elastyczny wąż paliwowy o średnicy wewnętrznej 16 mm łączący zbiornik z palnikiem,

- kompresor do wytwarzania sprężonego powietrza około 63 l/min., 2,5bar.,
 - komin,
 - kocioł lub nagrzewnica.
-

Maz pytania? - zadzwoń:
+48 533 336 136