

Link do produktu: <https://www.marax.pl/palnik-multi-olejowy-olej-opalowy-olej-napedowy-inne-np-swieze-i-zuzyte-oleje-mineralne-mtm-ctb-65-moc-17-65-kw-p-3669.html>



## Palnik multi olejowy: olej opałowy, olej napędowy + inne np. świeże i zużyte oleje mineralne; MTM CTB 65 moc: 17-65 kW

Cena brutto	<b>10 799,00 zł</b>
Cena netto	<b>8 779,67 zł</b>
Dostępność	<b>PRODUKT DOSTĘPNY</b>
Czas wysyłki	<b>Termin wysyłki 3 do 14 dni</b>
Numer katalogowy	<b>CTB-65</b>
Producent	<b>MTM</b>

### Opis produktu

Palnik multi olejowy: olej opałowy, olej napędowy + inne oleje mineralne; MTM CTB 65 moc: 17-65 kW



## **OPIS I PRZEZNACZENIE PALNIKA MULTI OLEJOWEGO MTM CTB-65 o mocy 17-65 kW**

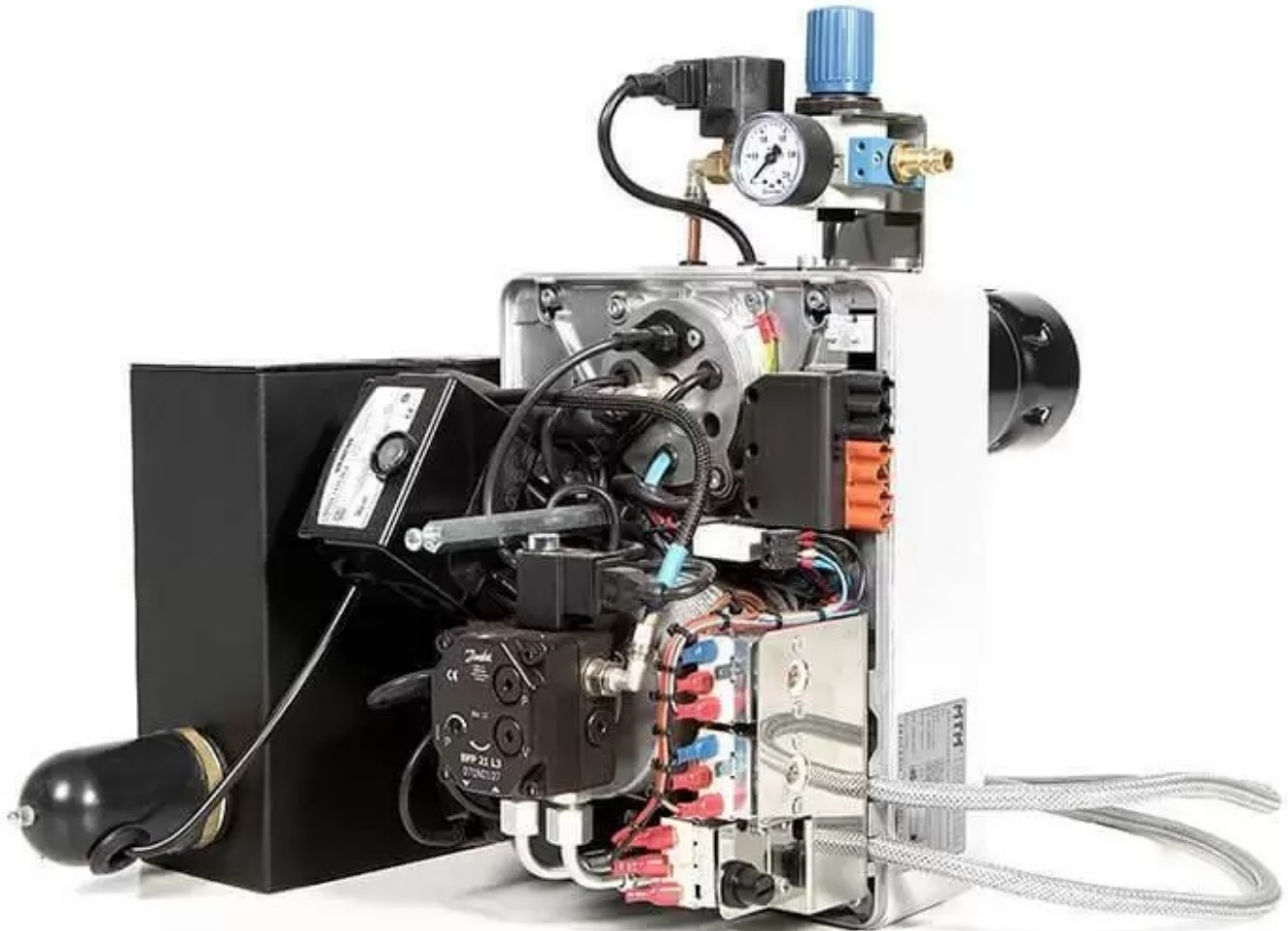
**Palnik olejowy - multiolejowy MTM typ CTB - 65** to wysokiej klasy palnik, którego prosta oraz niezawodna konstrukcja sprawia, że jest on najlepiej przystosowanym palnikiem do spalania takich paliw jak oleje:

- oleje opałowe średnie i lekkie,
- oleje napędowe.
- roślinne (biopaliwa),
- roślinne zużyte, tzw. posmażalnice (gastronomia),
- oleje mineralne (w tym zużyte oleje silnikowe, przekładniowe, hydrauliczne typu HBO I,II,III),

## DANE TECHNICZNE PALNIKA MULTI OLEJOWEGO MTM CTB-65 o mocy 17-65 kW

Zakres mocy	<b>17-65kW</b>
Zużycie oleju	<b>od 1,7 do 6,5 l/h</b>
Zasilanie elektryczne	<b>230 V / 50 Hz</b>
Minimalne wymagania dla kompresora	<b>63 l/min. - 2,5 bar</b>
Przyłącze paliwowe	<b>Przewód izolowany 1/4", długość 1100 mm, przyłącze 3/8"</b>
Silnik wentylatora - 2072 RPM	<b>90 W</b>
Kondensator	<b>6 µF</b>
Transformator zapłonowy	<b>15 kV / 250 mA</b>
Typ zabezpieczenia	<b>zawory różnicowe, fotooptyczne, termiczne, STB</b>
Grzałka bloku podgrzewacza	<b>500 W</b>
Grzałka drążka paliwowego	<b>200 W</b>
Wysokość	<b>395 mm</b>
Szerokość	<b>352 mm</b>
Głębokość	<b>485 mm</b>
Waga	<b>15,5 kg</b>
Wymiary opakowania	<b>580x470x410 mm</b>

Palnik olejowy **CTB-65** przystosowany jest do pracy w zakresie mocy **od 17 do 65 kW**. W Polsce bez specjalnej zgody zabronione jest spalanie olejów innych niż olej opałowy lekki czy olej napędowy.



**W cenę kompletu palnika są wliczone niezbędne akcesoria takie jak:**

- wbudowana pompa paliwa,
- flansa montażowa,

- śruby mocowania flanszy,
- uszczelka flanszy,
- przewody olejowe (wejście i wyjście),
- wtyk gniazda EURO (Euro 7-pin)



**Do ostatecznego uruchomienia palnika potrzebne są (nie ma w zestawie):**

- zbiornik z paliwem,
- filtr dokładnego oczyszczania (wielokrotnego stosowania)
- kosz ssawny z filtrem oleju,
- elastyczny wąż paliwowy o średnicy wewnętrznej 16 mm łączący zbiornik z palnikiem,

- kompresor do wytwarzania sprężonego powietrza około 63 l/min., 2,5bar.,
  - komin,
  - kocioł lub nagrzewnica.
- 

**Maz pytania? - zadzwoń:**  
**+48 533 336 136**