

Link do produktu: <https://www.marax.pl/palnik-multi-olejowy-universalny-olej-opalowy-olej-napedowy-inne-swieze-lub-zuzyte-oleje-mineralne-mtm-ctb-400-moc-200-430-kw-p-3747.html>



Palnik multi olejowy. uniwersalny: olej opałowy, olej napędowy+ inne świeże lub zużyte oleje mineralne; MTM CTB 400 moc: 200-430 kW

Cena brutto	26 900,00 zł
Cena netto	21 869,92 zł
Dostępność	PRODUKT DOSTĘPNY
Czas wysyłki	Termin wysyłki 3 do 14 dni
Numer katalogowy	CTB-400
Producent	MTM

Opis produktu

Palnik multi olejowy, uniwersalny: olej opałowy, olej napędowy + inne świeże lub zużyte oleje mineralne; MTM CTB 400 moc: 200 - 430 kW



OPIS I PRZEZNACZENIE PALNIKA MULTI OLEJOWEGO MTM CTB-400 o mocy 200-430 kW

Palnik olejowy - multiolejowy MTM typ CTB - 400 to wysokiej klasy palnik, którego prosta oraz niezawodna konstrukcja sprawia, że jest on najlepiej przystosowanym palnikiem do spalania takich paliw jak oleje:

- oleje opałowe średnie i lekkie,
- oleje napędowe.
- roślinne (biopaliwa),
- roślinne zużyte, tzw. posmażalnice (gastronomia),
- oleje mineralne (w tym zużyte oleje silnikowe, przekładniowe, hydrauliczne typu HBO I,II,III),



DANE TECHNICZNE PALNIKA MULTI OLEJOWEGO MTM CTB-400 o mocy 200-430 kW

Zakres mocy	200-430kW / 68.800-189.200 kcal/h
Zużycie oleju	od 20 do 43 l/h
Zasilanie elektryczne	230 V / 50 Hz
Minimalne wymagania dla kompresora	120 l/min. - 2,5 bar
Przyłącze paliwowe	Przewód izolowany 1/4", długość 1100 mm, przyłącze 3/8"
Silnik wentylatora - 2869 RPM	850 W
Typ zabezpieczenia	zawory różnicowe, fotooptyczne, termiczne, STB
Pobór prądu grzałek	930 W
Wysokość	423 mm
Szerokość	420 mm
Głębokość	770 mm
Waga	28 kg



Palnik multi olejowy **CTB-400** przystosowany jest do pracy w zakresie mocy **od 200 do 430 kW**. W Polsce bez specjalnej zgody zabronione jest spalanie olejów innych niż olej opałowy lekki czy olej napędowy.

W cenę kompletu palnika są wliczone niezbędne akcesoria takie jak:

- pompa paliwa z silnikiem elektrycznym
- filtr dokładnego oczyszczania (wielokrotnego stosowania)
- flansa montażowa
- uszczelka flanszy
- przewód elastyczny olejowy
- wtyk zasilający (Euro 7-pin)
- instrukcja obsługi
- gwarancja



Do ostatecznego uruchomienia palnika potrzebne są (nie ma w zestawie):

- zbiornik z paliwem,
- kosz ssawny z filtrem oleju,
- elastyczny wąż paliwowy o średnicy wewnętrznej 16 mm łączący zbiornik z palnikiem,
- kompresor do wytwarzania sprężonego powietrza około 63 l/min., 2,5bar.,
- komin,
- kocioł lub nagrzewnica.



Masz pytania? - zadzwoń:
+48 533 336 136